



## PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Reg.delib.n. **1984**

Prot. n.

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

#### O G G E T T O:

Legge provinciale 8 luglio 1996, n. 4 e s.m. - art. 12 ter: aggiornamento della tabella 1 allegata al Protocollo d'intesa del Patto territoriale della Valle dei Mòcheni - Bersntol approvato con deliberazione n. 1378 di data 30 maggio 2008 e s.m..

Il giorno **03 Settembre 2010** ad ore **10:05** nella sala delle Sedute in seguito a convocazione disposta con avviso agli assessori, si è riunita

#### LA GIUNTA PROVINCIALE

sotto la presidenza del

VICE PRESIDENTE

**ALBERTO PACHER**

Presenti:

ASSESSORI

**MARTA DALMASO  
MAURO GILMOZZI  
ALESSANDRO OLIVI  
FRANCO PANIZZA  
UGO ROSSI**

Assenti:

**LORENZO DELLAI  
LIA GIOVANAZZI BELTRAMI  
TIZIANO MELLARINI**

Assiste:

LA DIRIGENTE

**PATRIZIA GENTILE**

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta

Il Relatore comunica:

con deliberazione n. 1378 del 30 maggio 2008, la Giunta provinciale ha approvato il Protocollo d'intesa del Patto territoriale della Valle dei Mòcheni-Bersntol, i criteri di coerenza, le relative fattispecie derogatorie, le tipologie di investimento significativamente innovative, nonché il bando per la presentazione delle domande di progettualità pubblica e privata. Successivamente, con deliberazione n. 617 de 26 marzo 2010, la Giunta provinciale ha approvato un primo aggiornamento della progettualità pubblica a seguito della modifica delle percentuali di intervento.

In data 29 giugno 2009, il Soggetto responsabile del Patto territoriale della Valle dei Mòcheni – Bersntol ha preso atto che l'importo delle iniziative valutate coerenti con i criteri del patto ammonta ad euro 5.570.936,67, dichiarando il raggiungimento dell'obiettivo minimo di progettualità privata valutata coerente pari a quella pubblica, secondo quanto previsto dalla deliberazione della Giunta provinciale n. 1708 di data 5 agosto 2005 e s.m..

In data 18 giugno 2010 il Soggetto responsabile del Patto della Valle dei Mòcheni – Bersntol in attuazione di quanto deliberato dal Tavolo di concertazione nella seduta del 17 giugno 2010, ha trasmesso richiesta di aggiornamento della progettualità pubblica del Patto territoriale della Valle dei Mòcheni – Bersntol (ns. prot. 161095 di data 22 giugno 2010).

In particolare, il Tavolo di concertazione del Patto territoriale della Valle dei Mòcheni – Bersntol ha deliberato quanto segue:

- di accogliere la richiesta avanzata dal Comune di Sant'Orsola Terme di sostituire l'opera denominata "*Caseificio di Valle*" – prevista in priorità 4 del Protocollo d'intesa – con l'opera "*Centro Benessere Tadesia*" per un investimento di euro 1.986.600, generando un risparmio di euro 35.810 euro rispetto all'importo di euro 2.022.410, inizialmente previsto per la realizzazione del Caseificio di Valle;
- di accogliere la richiesta avanzata dal Comune di Fierozzo per l'opera denominata "*Area sportiva*" – prevista in priorità 5 del Protocollo d'intesa – di realizzare anche una nuova palestra seminterrata. Ciò rende necessario rideterminare l'importo di investimento che da euro 1.137.000 passa ad euro 2.550.000, a fronte di un incremento dei costi dovuti ad una nuova localizzazione dell'opera oltrechè all'aumentata complessità della nuova struttura sportiva progettata;
- di accogliere la richiesta avanzata dal Comune di Frassilongo di posticipare il termine previsto dal punto 3.12.4 bis dell'allegato A) della deliberazione n. 1708 del 5 agosto 2005 e s.m., per la presentazione delle domande di finanziamento a valere sull'art. 16 della l.p. n. 36/1993 per le opere "*Elettrificazione masi sparsi*" e "*Viabilità centri storici*".

I servizi provinciali competenti in linea tecnica, il Servizio Turismo per l'opera "*Centro Benessere Tadesia*" e l'Ufficio Sport del Dipartimento Istruzione per l'opera "*Area sportiva*" hanno rilasciato i necessari pareri favorevoli in ordine alle modifiche richieste.

Successivamente, in data 5 agosto 2010, il Soggetto responsabile del Patto territoriale della Valle dei Mòcheni – Bersntol ha trasmesso un'ulteriore richiesta di aggiornamento della progettualità pubblica del Patto (ns. prot. 218318 di data 6 agosto 2010), in attuazione di quanto deliberato dal Tavolo di concertazione nella seduta del 4 agosto 2010 che ha accolto la richiesta del Comune di Frassilongo di concentrare le risorse già destinate all'opera pubblica "*Viabilità centri storici*" su tre lotti distinti così specificati: "*Incrocio S.P. 135 – Strada Villata*" per un importo di euro 164.415,10; "*Strada e Parcheggio loc. Laneri*" per euro 231.000; e "*Strada Balsen – Tiene*" per un importo di euro 255.384, e contestualmente di stralciare la realizzazione della Strada Crelleri - Roveda e della Strada di accesso a Maso Sroveri inizialmente previste.

Per tutte le opere pubbliche oggetto della presente modifica viene confermato l'art. 16 della l.p. n. 36/1993 come strumento finanziario come già individuato in sede di approvazione del Protocollo d'intesa, accogliendo la richiesta di rideterminazione dei termini previsti al punto 3.12.4 bis dell'allegato A) della deliberazione n. 1708/2005 e s.m. per le opere "*Viabilità centri storici*" e "*Elettrificazione masi sparsi*" di Frassilongo e l'opera "*Area Sportiva*" di Fierozzo, proponendo come termine di presentazione delle domande di finanziamento il 31 ottobre 2010, mentre per l'opera del Comune di Sant'Orsola Terme denominata "*Centro Benessere Tadesia*" si rende necessario fissare il termine di 12 mesi a decorrere dalla data di approvazione del presente provvedimento.

Ai sensi dell'art. 8 bis della l.p. n. 13/1973 e s.m., introdotto dall'art. 13 della l.p. n. 11/2006 e s.m. (legge finanziaria per il 2007) e successive disposizioni attuative, le opere finanziate a valere sul Fondo per gli investimenti comunali di rilevanza provinciale, di cui all'art. 16 della l.p. 15 novembre 1993, n. 36, sono interessate all'applicazione del nuovo modello di finanziamento degli investimenti degli enti locali che prevede l'intervento di Cassa del Trentino S.p.A. quale soggetto erogatore dei finanziamenti. In relazione alla predetta disciplina, ai fini del calcolo delle rate annuali costanti posticipate, si applica il tasso del 4,25%, come indicato dalla deliberazione n. 24 del 15 gennaio 2010.

Nel condividere le motivazioni alla base delle richieste di aggiornamento del Protocollo d'intesa del Patto territoriale della Valle dei Mòcheni – Bersntol, si propone di accogliere quanto deliberato dal Tavolo di concertazione, disponendo la modifica della tabella 1 allegata al Protocollo d'intesa approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 1378 di data 30 maggio 2008 e s.m., sostituendo l'opera "*Caseificio di Valle*" di Sant'Orsola Terme con la nuova opera "*Centro Benessere Tadesia*", rideterminando il nuovo importo per la realizzazione dell'opera pubblica "*Area sportiva*" di Fierozzo, nonché la ridefinizione dell'opera pubblica "*Viabilità centri storici*" di Frassilongo suddivisa in tre lotti distinti.

Ciò premesso,

#### LA GIUNTA PROVINCIALE

- udita la relazione;
- visto l'articolo 12 ter della legge provinciale 8 luglio 1996, n. 4 e s. m.;
- viste la propria deliberazione n. 1708 del 5 agosto 2005 e s.m.;
- vista la propria deliberazione n. 1378 del 30 maggio 2008;

- vista la propria deliberazione n. 617 del 26 marzo 2010;
- visti la documentazione e gli atti citati in premessa,
- a voti unanimi, espressi nelle forme di legge,

d e l i b e r a

1. di aggiornare, per le motivazioni espresse in premessa, la progettualità pubblica del Patto territoriale della Valle dei Mòcheni-Bersntol, modificando l'allegato A) approvato con deliberazione n. 1378 del 30 maggio 2008 e s.m., relativamente alle sole opere citate in premessa, mediante l'approvazione della nuova tabella 1) della progettualità pubblica che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di dare atto che l'intervento finanziario disposto a carico della Provincia autonoma di Trento, passa da euro 4.885.320,67 ad euro 6.267.882,17;
3. di sostituire la tabella 1 dell'allegato A) della deliberazione n. 1378 del 30 maggio 2008 e s.m., con la nuova tabella 1 della progettualità pubblica, allegata alla presente deliberazione, che costituisce parte integrante e sostanziale della medesima;
4. di rideterminare la scadenza prevista dal punto 3.12.4 bis dell'allegato A) della deliberazione n. 1708 del 5 agosto 2005 e s.m., per la presentazione delle domande di finanziamento a valere sull'art. 16 della l.p. n. 36/1993, al 31 ottobre 2010 per le opere "*Viabilità centri storici*" e "*Elettrificazione masi sparsi*" di Frassilongo, e l'opera "*Area Sportiva*" di Fierozzo, e di stabilire che per l'opera "*Centro Benessere Tadesia*" del Comune di Sant'Orsola Terme il termine dei 12 mesi previsti dalla sopraccitata deliberazione decorra dalla data di approvazione del presente provvedimento;
5. di dare atto della compatibilità finanziaria con il bilancio provinciale delle opere ed interventi pubblici previsti nella tabella 1) dell'allegato A) alla presente deliberazione con la rimodulazione delle prenotazioni fondi del bilancio provinciale come segue:
  - le prenotazioni 2010 già inserite sull'opera "*Caseificio di Valle*" e "*Area sportiva*" confluiranno a favore della sola opera "*Area sportiva*" del Comune di Fierozzo sul capitolo 618250-2010 e sui corrispondenti capitoli dei bilanci relativi agli esercizi finanziari successivi fino al 2019, con una rata decennale costante posticipata complessivamente pari ad euro 318.316,81 derivante dall'incremento di costo dell'opera per euro 1.413.000, che da euro 1.137.000 passa a 2.550.000 euro complessivi, con un finanziamento pari al 100%;
  - per quanto riguarda la nuova opera del Comune di Sant'Orsola Terme "*Centro Benessere Tadesia*" che sostituisce l'opera "*Caseificio di Valle*", le cui risorse impegnate sul 2010 confluiranno per la realizzazione dell'opera "*Area Sportiva*", sono prenotati fondi aggiuntivi sul capitolo 618180-2012 per un valore di euro 1.688.610, pari all'85% del costo complessivo dell'opera di euro 1.986.600.

CB

**PATTO TERRITORIALE DELLA VALLE DI MÖCHENI - BERSNTOL  
PROGETTUALITA' PUBBLICA**

TABELLA 1)

Priorità	Opera proposta	Comuni interessati	Strumento di intervento	Importo investimento	Investimento ammesso a finanziamento	%	Intervento P.A.T.	Intervento a carico del/dei comune/i	Struttura provinciale per il finanziamento	Strutture provinciali competenti
1	Elettrificazione masi sparsi	Frassilongo - Garait	L.P. 36/93 Art. 16	278.473,07	278.473,07	100	278.473,07	-	Servizio Autonomie Locali	Agenzia provinciale per l'Energia
2	Elettrificazione territorio	Palù del Fersina - Palalen Bersntol	L.P. 36/93 Art. 16	1.302.840,00	1.100.000,00	100	1.100.000,00	202.840,00	Servizio Autonomie Locali	Agenzia provinciale per l'Energia
3	Viabilità insediamenti storici									
3a	<i>Incrocio S.P. 135 - Strada Villata</i>	Frassilongo - Garait	L.P. 36/93 Art. 16	164.415,10	164.415,10	100	164.415,10	-	Servizio Autonomie Locali	Servizio opere stradali
3b	<i>Strada e Parcheggio loc. Laneri</i>			231.000,00	231.000,00		231.000,00	-		Serv. Gestione Strade
3c	<i>Strada Balsen - Tene</i>			255.384,00	255.384,00		255.384,00	-		Uff. Centri Storici
4	Centro Benessere Tadesia	S. Orsola Terme	L.P. 36/93 Art. 16	1.986.600,00	1.986.600,00	85	1.688.610,00	297.990,00	Servizio Autonomie Locali	Servizio Turismo
5	Area sportiva	Fierozzo - Viaròtz	L.P. 36/93 Art. 16	2.550.000,00	2.550.000,00	100	2.550.000,00	-	Servizio Autonomie Locali	Ufficio Attività Sportive
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>				<b>€ 6.768.712,17</b>	<b>€ 6.565.872,17</b>		<b>€ 6.267.882,17</b>	<b>€ 500.830,00</b>		

**OSSERVAZIONI E INDICAZIONI IN ORDINE ALLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE:**

**Viabilità insediamenti storici: Comune di Frassilongo – Garait**

La progettazione di dettaglio, vista l'interferenza degli accessi con la viabilità di competenza provinciale, dovrà essere preventivamente concordata con il Servizio Gestione Strade e Opere Stradali.

Si segnala inoltre che l'ipotesi di tracciato del nuovo tratto della strada "Balsen-Tiene" presenta un elevato indice di pendenza e pertanto si suggerisce di valutare la possibilità di potenziare la viabilità già esistente.