

**RELAZIONE SULLA VALUTAZIONE  
DELL'OPERA**

**"COSTRUZIONE STRADA RESIDENZIALE E  
PARCHEGGIO IN LOC. LANERI SULLE  
P.P.F.F. 809 – 810 – 1011/1 – 1011/2  
1011/6 – 1015/2 C.C. FRASSILONGO"**

\* \* \*

**Comune di Frassilongo (TN)**

\* \* \*

Trento, novembre 2009

*1/11/09*

VALUTAZIONE DELL'OPERA 'COSTRUZIONE STRADA RESIDENZIALE E PARCHEGGIO IN  
LOC. LANERI SULLE P.P.F.F. 809 – 810 – 1011/1 – 1011/2 1011/6 – 1015/2 C.C.  
FRASSILONGO' - Comune di Frassilongo (TN)

1	Valutazione Generale dell'opera con particolare riferimento alle finalità del Patto	3
2	Il progetto in sintesi	3
3	Costi dei lavori e tempi di realizzazione	4
4	Piano Finanziario	6
	L'opera da finanziare	6
	Il costo dell'opera	7
	Intervento della PAT	7
	Modalità di finanziamento dell'amministrazione locale	7
5	Conclusioni	8

## **1. VALUTAZIONE GENERALE DELL'OPERA con particolare riferimento alle finalità del Patto**

Il Patto Territoriale della Valle dei Mòcheni ha posto tra gli obiettivi primari lo sviluppo e la salvaguardia del territorio. In tal senso il Tavolo di Concertazione auspicava un recupero ed una valorizzazione di porzioni territoriali ancora oggi bisognose di interventi di valorizzazione ed infrastrutturazione.

L'opera pubblica presentato dal Comune di Frassilongo si pone proprio all'interno di questa strategia e mira a all'approntamento di un tratto di strada residenziale a servizio della località Laneri.

Tale opera si inserisce all'interno di un progetto più ampio e significativo che vuole portare forti e positivi miglioramenti al territorio a vantaggio delle popolazioni residenti e dei visitatori.

Il territorio della Valle dei Mòcheni vede nel comparto e nelle iniziative turistiche una possibilità di sviluppo economico del territorio.

E' questo un obiettivo decisamente ambizioso ed importante per il cui raggiungimento è richiesto un coinvolgimento dell'intero sistema economico locale e la definizione di un numero di iniziative imprenditoriali opportunamente selezionate.

L'opera di Frassilongo, valorizzando il territorio, potrà in un certo senso contribuire a questo obiettivo.

## **IL PROGETTO IN SINTESI**

L'opera presentata dal Comune di Frassilongo in qualità di comune aderente al Patto Territoriale della Valle dei Mocheni, prevede la realizzazione di alcuni elementi di comunicazione stradale e di arredo urbano che possano contribuire a migliorare la qualità della vita nell'ambito territoriale costituente l'area interessata dal progetto stesso.

E' questa un'iniziativa che ha un particolare significato nella logica generale del Patto sia in riferimento ad una riqualificazione di piccoli insediamenti storici da ritrovare nelle loro peculiarità residenziali, sia alla fruizione in chiave abitativa di un territorio, tutto da scoprire, per offrirne aspetti e prerogative dimenticati, anche quelli meno in luce.



Attraverso l'attuazione della proposta progettuale così redatta, l'Amministrazione Comunale potrà letteralmente "ridare la vita" ad un nucleo di antica origine - "Laneri" - praticamente disabitato da anni, isolato dalla viabilità principale, ma in grado di offrire ancora molte opportunità a chi va ricercando tranquillità coniugata a benessere, disponendo anche degli ormai indispensabili strumenti offerti dalle moderne tecnologie, non ultimo l'automobile con le sue esigenze infrastrutturali.

Il progetto presentato si sviluppa in 3 episodi propositivi, consistenti in:

- 1) Nuovo parcheggio a valle per 5 posti macchina e piazzale di manovra in corrispondenza dell'innesto sulla viabilità principale;
- 2) Nuova strada per il collegamento tra il parcheggio a valle (punto 1) e quello a monte (punto 3);
- 3) Nuovo parcheggio a monte per 2 posti macchina e spazio di manovra, posizionato all'interno del nucleo abitato ed in diretta connessione con lo stesso;
- 4) Recupero con elementi lignei ed opportuni interventi di risanamento del percorso naturalistico esistente a monte dell'abitato ;
- 5) Riqualficazione degli esistenti elementi di arredo urbano (fontana, pavimentazioni lapidee ecc...) ed integrazione degli stessi con ulteriori elementi quali raccordi a gradino, a rampa, parapetti in acciaio/legno
- 6) Nuovo impianto di illuminazione pubblica specifico per l'area interessata dagli interventi.

#### **COSTI DEI LAVORI e TEMPI DI REALIZZAZIONE**

Gli elaborati tecnici messi a disposizione dall'Amministrazione Comunale costituiscono un Progetto che definisce compiutamente aspetti tecnici, estetici ed economici relativi agli interventi da eseguire. Anche la scelta dei materiali si rivela accurata sia nelle caratteristiche di resistenza, di durabilità, ma anche nell'accostamento tipologico, con risultati apprezzabili.

Va però sottolineata una scelta importante che emerge negativamente dalla progettazione e che appare purtroppo decisamente negativa: le pavimentazioni di nuova realizzazione risultano tutte in "conglomerato bituminoso" (asfalto).

Si ritiene questa una scelta per niente consona all'ambiente circostante, ma soprattutto del tutto avulsa dalle caratteristiche tipologico-costruttive dei manufatti esistenti e costituenti il nucleo storico.

Si raccomanda l'utilizzo di pavimentazioni di pietra locale - anche al grezzo - sia per i parcheggi (soprattutto per quello superiore), ma anche per il tratto stradale. Ciò per inserire armonicamente ed omogeneizzare il nuovo con l'esistente, ma anche per ottenere la migliore funzionalità (sicurezza nella percorribilità da parte degli utenti) e durabilità delle opere di nuova concezione.

Si consiglia pertanto di valutare ed approfondire tale problematica in sede esecutiva.

Dal progetto di data 31/01/2008, redatto dal Geom. Umberto Fellin, risulta un importo di complessivi € 231.000,00 come appare dal quadro economico riportato nel progetto stesso.

**- LAVORI A BASE D'APPALTO (compresi gli oneri della sicurezza)**

- **TOTALE lavori a base d'asta**
  - € 114.476,60

**- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

• Imprevisti -	€	5.800,00
• Oneri per espropri ed indennizzo suolo privato	€	70.000,00
• Spese tecniche	€	23.000,00
• Contributi previd. 4% su spese tecniche	€	920,00
• I.V.A. 20% su spese tecniche e contr.prev.	€	4.784,00
• I.V.A. 10% su lavori e imprevisti	€	12.027,66
• <b>TOTALE IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE</b>	€	<b>116.523,40</b>

**- TOTALE IMPORTO LAVORI A BASE  
D'APPALTO E SOMME A DISPOSIZIONE (arrotondato) € 231.000,00**

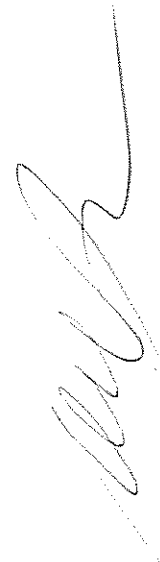
Per tali opere è prevista fornitura di materiali e lavori relativi a:

- demolizioni, scavi, reinterri e sottofondi

- opere in cemento armato
- impermeabilizzazioni e drenaggi
- tubazioni, pozzetti, caditoie e ispezioni
- opere di pavimentazione in conglomerato bituminoso
- opere di sistemazioni esterne e di rinverdimento
- impianto di illuminazione pubblica
- materiali e finiture varie in legno, acciaio e pietra.

Dagli elaborati progettuali redatti dal Geom. Umberto Fellin risulta che per la determinazione della stima dei lavori il Progettista ha fatto riferimento al Prezziario P.A.T. 2007, mentre viene stimato in 180 giorni naturali e consecutivi il periodo necessario alla realizzazione delle lavorazioni sopra riportate.

Dalla descrizione in relazione e dalla documentazione grafica messa a disposizione dall'Amministrazione Comunale di Frassilongo, è possibile valutare che i costi presunti espressi nel quadro economico risultano congrui ed in linea con gli attuali costi di mercato per simili lavorazioni.



#### 4. PIANO FINANZIARIO

##### 4.1 L'OPERA DA FINANZIARE

L'opera individuata nella costruzione di una strada residenziale e parcheggio in loc. Laneri nel Comune di Frassilongo (TN), che ammonta ad Euro 231.000,00, risulta essere solo la prima parte della più articolata opera pubblica del Patto Territoriale Valle dei Mocheni denominata, secondo l'originario protocollo d'intesa, 'Viabilità Insediamenti Storici', dell'importo complessivo di Euro 650.799,10 con intervento massimo della Provincia Autonoma di Trento di Euro 618.259,15.

#### 4.2 IL COSTO DELL'OPERA

Il costo dell'opera relativo alla costruzione di una strada residenziale e parcheggio in loc. Laneri ammonta ad Euro 231.000,00 ed è così suddiviso:

1. Euro 114.476,60 per lavori;
2. Euro 116.523,40 per somme relative ad imprevisti, spese tecniche ed oneri fiscali.

#### 4.3 INTERVENTO DELLA P.A.T.

La realizzazione del progetto in esame, che costituisce una prima parte della più articolata opera pubblica 'Viabilità Insediamenti Storici', rientra tra i finanziamenti previsti all'interno del "Patto territoriale della Valle dei Mocheni" in virtù della legge di settore (L.P. 36/93 Art. 16), che prevede un contributo in conto capitale da parte della Provincia autonoma di Trento.

In virtù del finanziamento PAT il residuo da finanziare da parte del Comune di Frassilongo corrisponde a quanto segue:

Costo totale dell'opera	Euro 231.000,00 -
Finanziamento P.A.T.	Euro 206.625,00 =
Residuo	Euro 24.375,00

#### 4.4 MODALITA' DI FINANZIAMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE LOCALE

Al fine di poter realizzare un accesso alla parte alta del centro storico dei 'Laneri', attualmente sprovvisto di comunicazione con la strada principale ed al fine di favorire così lo sviluppo della parte di antica origine, il Comune di Frassilongo ha inserito il progetto tra le opere pattizie del Patto Territoriale della Valle dei Mocheni. Il progetto definitivo dell'opera è stato predisposto dallo Studio Fellin progettazioni.

L'opera 'Costruzione di una strada residenziale e di un parcheggio in Loc. Laneri' nel suo complesso risulta così finanziata dall'Amministrazione comunale:

##### 1) MEZZI PROPRI :

Fondi propri	Euro 24.375,00
Totale 1)	Euro 24.375,00

##### 2) MEZZI DI TERZI:

Contributi PAT	Euro 206.625,00
totale 2)	Euro 206.625,00
totale (1 +2)	Euro 231.000,00
<b>Totale opera</b>	<b>Euro 231.000,00</b>

Nella deliberazione della Giunta comunale n. 82 di data 28 agosto 2007 e con successiva deliberazione della Giunta comunale n. 36 di data 8 aprile 2008 è stato conferito rispettivamente l'incarico per la progettazione esecutiva dell'intervento per complessive Euro 9.984,00 e per la redazione della relazione geologica - geotecnica, calcoli statici, frazionamento e piano espropriativi per complessive Euro 7.238,40. Pertanto, già nel bilancio 2007 e 2008, il Comune di Frassilongo risulta aver già impegnato per tale intervento un importo di Euro 17.222,40. Per il residuo importo a carico del Comune, l'Amministrazione comunale di Frassilongo metterà a disposizione altri fondi propri.

## 5. CONCLUSIONI

Si può concludere che i costi del progetto, considerando che la Provincia Autonoma di Trento interverrà all'investimento con un considerevole finanziamento, possono essere considerati sostenibili dall'amministrazione comunale di Frassilongo, senza portare particolare aggravio al bilancio comunale, presentando il Comune stesso una disponibilità tale ed adeguata che consente di finanziare con fondi propri l'opera senza ricorrere a mutui. Il costo di manutenzione e gli oneri di gestione dell'opera stessa rientra tra le spese correnti del Comune.



## RELAZIONE SULLA VALUTAZIONE DELL'OPERA

**"Viabilità insediamenti storici: -Incrocio  
S.P. 135 - strada Villata; -Realizzazione  
strada e parcheggio in località Balsen-  
Tene nel C.C. di Frassilongo"**

\* \* \*

**Comune di Frassilongo (TN)**

\* \* \*

Trento, ottobre 2010

*Progetto Turismo S.r.l.*  
Via V. Veneto, 23 38100 TRENTO  
Partita IVA 0103850226  
Telefono +39 0461 530399  
E-MAIL: [progetturismo@iol.it](mailto:progetturismo@iol.it)

## INDICE

<b>1. PREMESSA</b>	<b>pagina 3</b>
<b>2. IL PROGETTO IN SINTESI</b>	<b>pagina 4</b>
<b>3. COSTI DEI LAVORI E TEMPI DI REALIZZAZIONE</b>	<b>pagina 5</b>
<b>4. PIANO FINANZIARIO</b>	<b>pagina 7</b>
4.1 L'opera da finanziare	pagina 7
4.2 Il costo dell'opera	pagina 7
4.3 Intervento della P.A.T.	pagina 8
<b>5. CONCLUSIONI</b>	<b>pagina 9</b>

## PREMESSA

Il Patto Territoriale della Valle dei Mòcheni, coerentemente con quanto assunto in occasione della firma del Protocollo d'Intesa e del Piano Strategico di Sviluppo, ha dato vita ad un insieme di opere pubbliche volte a rafforzare il sistema locale.

Obiettivo del Patto non è infatti solo quello di generare nuove opportunità economiche per i residenti ma concorrere a realizzare concrete azioni di miglioramento della condizione di vita degli stessi.

Gli amministratori di Frassilongo hanno quindi proposto un'opera pubblica che mira a infrastrutturare il territorio per recuperare una zona caratterizzata dalla presenza di diversi edifici ad oggi abbandonati. L'auspicio è quindi che attraverso il miglioramento della rete di collegamenti si riesca a favorire il recupero e la valorizzazione di questa porzione di territorio.

Dall'analisi del progetto emerge l'intenzione dell'Amministrazione di conservare e tutelare quanto più possibile l'integrità ambientale e ciò è testimoniato dalle scelte tecniche adottate.

Attraverso tale opera il comune di Frassilongo realizza un intervento coerente con la strategia generale del Patto e con il desiderio di migliorare le condizioni di vita dei residenti.

## 2.IL PROGETTO IN SINTESI

Le due opera presentate dal Comune di Frassilongo, in qualità di comune aderente al Patto Territoriale della Valle dei Mocheni, prevedono:

- a) la realizzazione di una strada e di un parcheggio in località Balsen-Tene;
- b) la sistemazione generale dell'area in corrispondenza dell'incrocio tra la S.P. 135 e la viabilità comunale.

L'intento è quello poter contribuire con tali interventi a migliorare la qualità della vita negli ambiti territoriali costituenti le aree interessate dai progetti stessi.

E' questa un'iniziativa che ha un particolare significato nella logica generale del Patto sia in riferimento ad una riqualificazione di piccoli insediamenti storici e non, quali Plankerhoff-Villata e Balsen-Tene, da ritrovare nelle loro peculiarità residenziali, sia alla fruizione in chiave abitativa di un territorio da riscoprire, per offrirne aspetti e prerogative dimenticati, anche quelli meno in luce.

Attraverso l'attuazione delle proposte progettuali così redatte, l'Amministrazione Comunale mette in atto un intervento di infrastrutturazione del territorio attraverso il quale potrà recuperare nuclei edificiali praticamente disabitati da anni a causa dell'isolazione dalla viabilità principale e della mancanza di una viabilità locale idonea.

Il progetto presentato si sviluppa in 2 episodi propositivi, consistenti in:

A: strada e parcheggio in loc. Balsen.

- 1) Nuovo parcheggio n. 10 posti macchina con spazio di manovra e piccola area verde attrezzata a monte dello stesso
- 2) Nuova strada per il collegamento tra il parcheggio ed i nuclei abitati.

B: sistemazione incrocio con la S.P. 135

- 1) Formazione di nuovo piano stradale con variazione dell'attuale tracciato per migliorarne la percorribilità;
- 2) Ampliamento dell'attuale parcheggio con la realizzazione di nuovi 6 posti macchina;
- 3) sistemazione generale illuminazione stradale.

### 3.COSTI DEI LAVORI e TEMPI DI REALIZZAZIONE

Gli elaborati tecnici messi a disposizione dall'Amministrazione Comunale costituiscono un Progetto che definisce preliminarmente aspetti tecnici, estetici ed economici relativi agli interventi da eseguire. Si auspica che anche la scelta dei materiali, per altro affrontata solo marginalmente, si riveli in fase esecutiva accurata sia nelle caratteristiche di resistenza, di durabilità, ma anche nell'accostamento tipologico.

**Si raccomanda l'utilizzo della pietra locale - anche al grezzo - sia per i parcheggi ma anche per i tratti stradali interni ai nuclei edificiali . Ciò per inserire armonicamente ed omogeneizzare il nuovo con l'esistente, ma anche per ottenere la migliore funzionalità (sicurezza nella percorribilità da parte degli utenti) e durabilità delle opere di nuova concezione.**

Si consiglia pertanto di valutare ed approfondire tale problematica in sede esecutiva.

Per quanto riguarda il progetto A - strada e parcheggio in loc. Balsen, dal progetto di data settembre 2010, redatto dall' Ing. Paolo Faustini, risulta un importo di complessivi **€ 255.384,00** come appare dal quadro economico riportato nel progetto stesso.

#### - LAVORI A BASE D'APPALTO (compresi gli oneri della sicurezza)

• TOTALE lavori a base d'asta	€	180.000,00
-------------------------------	---	------------

#### - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

• Imprevisti -	€	7.061,31
• Oneri per acquisizioni, espropri e tasse	€	22.000,00
• Spese tecniche -	€	22.020,00
• Contributi previd. 4% su spese tecniche	€	868,80
• I.V.A. 20% su spese tecniche e contr.previd.	€	4.577,76
• I.V.A. 10% su lavori e imprevisti	€	18.706,13
• varie	€	150,00
• <b>TOTALE IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE</b>	€	<b>75.384,00</b>

---

<b>- TOTALE IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO E SOMME A DISPOSIZIONE</b>	€	<b>255.384,00</b>
--	---	-------------------

Per tali opere è prevista fornitura di materiali e lavori relativi a:

- sbancamenti, scavi, riporti
- opere strutturali e di sostegno

- impermeabilizzazioni e drenaggi
- tubazioni, pozzetti, caditoie e ispezioni
- opere di sottofondo e di pavimentazione
- opere di sistemazioni esterne e di rinverdimento
- materiali e finiture varie per barriere e parapetti.

Dagli elaborati progettuali non risulta il riferimento utilizzato per la determinazione dell'importo lavori risultante.

Nella fattispecie, viene stimato in **180** giorni naturali e consecutivi il periodo necessario alla realizzazione delle lavorazioni sopra riportate.

Dalla descrizione in relazione e dalla documentazione grafica messa a disposizione dall'Amministrazione Comunale di Frassilongo, è possibile valutare che i costi presunti espressi nel quadro economico risultano congrui ed in linea con gli attuali costi di mercato per simili lavorazioni.

Per quanto riguarda il progetto B - sistemazione incrocio con la S.P. 135, dal progetto di data settembre 2010, redatto dall' Arch. Matteo Carbonari, risulta un importo di complessivi € **164.415,10** come appare dal quadro economico riportato nel progetto stesso.

**- LAVORI A BASE D'APPALTO (compresi gli oneri della sicurezza)**

- **TOTALE lavori a base d'asta** € **114.176,58**

**- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

- |  |   |                  |
|--|---|------------------|
| • Imprevisti -                                   | € | 4.100,00         |
| • Oneri per acquisizioni, espropri e tasse       | € | 10.000,00        |
| • Spese tecniche                                 | € | 8.400,00         |
| • Contributi previd. 4% su spese tecniche        | € | 336,00           |
| • I.V.A. 20%                                     | € | 27.402,52        |
| • <b>TOTALE IMPORTO<br/>SOMME A DISPOSIZIONE</b> | € | <b>50.238,52</b> |

**- TOTALE IMPORTO LAVORI A BASE  
D'APPALTO E SOMME A DISPOSIZIONE** € **164.415,10,00**

Per tali opere è prevista fornitura di materiali e lavori relativi a:

- sbancamenti, scavi, riporti e drenaggi

- opere strutturali e di sostegno
- tubazioni, pozzetti, caditoie e ispezioni
- opere di sottofondo e di pavimentazione
- opere di sistemazioni esterne e di rinverdimento
- sistemazione illuminazione stradale
- materiali e finiture varie

Dagli elaborati progettuali risulta che la determinazione dell'importo di spesa risultante è basata su costi parametrici caratteristici per opere analoghe. Nella fattispecie, viene stimato in **150** giorni naturali e consecutivi il periodo necessario alla realizzazione delle lavorazioni sopra riportate.

Dalla descrizione in relazione e dalla documentazione grafica messa a disposizione dall'Amministrazione Comunale di Frassilongo, è possibile valutare che i costi presunti espressi nel quadro economico risultano congrui ed in linea con gli attuali costi di mercato per simili lavorazioni.

#### **4.PIANO FINANZIARIO**

##### **4.1 L'OPERA DA FINANZIARE**

Le opere individuate nella **Realizzazione di una strada e parcheggio in loc. Balsen – Tene nel C.C. di Frassilongo** e nei **Lavori di incrocio S.P. 135 – Strada villata**, che ammontano rispettivamente ad Euro 255.384,00 e ad Euro 164.415,10, risultano essere solo una parte dell' opera pubblica del Patto Territoriale Valle dei Mocheni denominata, secondo l'originario protocollo d'intesa, 'Viabilità centri Storici'.

##### **4.2 IL COSTO DELL'OPERA**

Il costo dell'opera relativo alla **Realizzazione di una strada e parcheggio in loc. Balsen – Tene nel C.C. di Frassilongo**, il cui progetto è stato approvato da un punto di vista tecnico, con deliberazione giuntale n. 48 di data 18.10.2010, ammonta ad Euro 255.384,00 ed è così suddiviso:

1. Euro 180.000,00 per lavori a base d'asta;
2. Euro 75.384,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il costo dell'opera relativo ai **Lavori di incrocio S.P. 135 – Strada villata**, il cui progetto preliminare è stato approvato da un punto di vista tecnico, con deliberazione giuntale n. 74 di data 28.09.2010, ammonta ad Euro 164.415,10 ed è così suddiviso:

3. Euro 110.517,00 per lavori a base d'asta;
4. Euro 53.898,10 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

#### 4.3 INTERVENTO DELLA P.A.T.

La realizzazione dei progetti in esame, che costituisce una parte dell' opera pubblica 'Viabilità Centri Storici', rientra tra i finanziamenti previsti all'interno del "Patto territoriale della Valle dei Mocheni" in virtù della legge di settore (L.P. 36/93 Art. 16), che prevede un contributo in conto capitale da parte della Provincia Autonoma di Trento **pari al 100% della spesa ammessa**, così indicato nelle premesse rispettivamente della delibera della Giunta comunale n. 48 di data 18.10.2010 e della delibera della Giunta comunale n. 74 d.d. 28.09.2010 e come verificato nella delibera della Giunta Provinciale n. 363 di data 26.02.2010, la quale prevede la modifica della deliberazione n. 3336/2003 avente ad oggetto 'Modifica ed integrazione criteri inerenti gli interventi finanziati sul fondo di cui all'articolo 16 della Legge Provinciale n. 36/93 inseriti in progetti di patti territoriali.

In virtù del finanziamento, la situazione che si prospetta è la seguente:

#### 1. Realizzazione di una strada e parcheggio in loc. Balsen – Tene nel C.C. di Frassilongo:

Costo totale dell'opera	Euro 255.384,00 –
Finanziamento P.A.T.	<u>Euro 255.384,00 =</u>
Residuo	Euro 0

#### 2. Lavori di incrocio S.P. 135 – Strada villata:

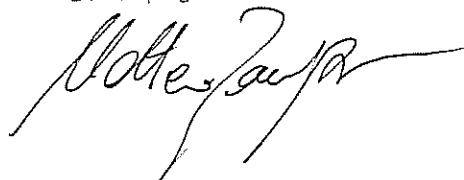
Costo totale dell'opera	Euro 164.415,10 –
Finanziamento P.A.T.	<u>Euro 164.415,10 =</u>
Residuo	Euro 0

## 5. CONCLUSIONI

Si può concludere che le opere pubbliche **Realizzazione di una strada e parcheggio in loc. Balsen – Tene nel C.C. di Frassilongo e Lavori di incrocio S.P. 135 – Strada villata**, considerando che il finanziamento della Provincia Autonoma di Trento corrisponde al 100% del totale dell'investimento, si possono considerare finanziariamente sostenibili e coerenti con quanto definito all'interno della logica del Patto Territoriale della Valle dei Mòcheni.

Il costo di manutenzione e gli oneri di gestione dell'opera stessa rientra tra le spese correnti del Comune.

**Progetto Turismo s.r.l.**  
Via V. Veneto, 23 - 38100 TRENTO  
Partita IVA 01103850226  
Telefono e fax 0461. 930261  
E-MAIL [progeturismo@iol.it](mailto:progeturismo@iol.it)



**Progetto Turismo s.r.l.**  
Via V. Veneto, 23 - 38100 TRENTO  
Partita IVA 01103850226  
Telefono e fax 0461. 930261  
E-MAIL [progeturismo@iol.it](mailto:progeturismo@iol.it)